

MANUAL DE PROPIETARIO
AMPLIFICADOR DE PODER DE 2 CANALES
MB-2149

POR FAVOR LEA ESTE MANUAL PARA MAXIMIZAR SU GUSTO DEL EXCELENTE DESEMPEÑO Y CAPACIDADES DEL EQUIPO, DESPUÉS CONSERVE EL MANUAL PAR FUTURAS REFERENCIA

ESTIMADO CLIENTE

Felicitaciones por su compra
Por favor lea este manual cuidadosamente y consérvelo para futuras referencias
Si usted necesita soporte extra, por favor escriba a ***info@premiermundo.com***



CONTENIDO

ACCESORIOS

FUSIBLE..1
TORNILLOS AUTO-ROSCANTES..4

INTRODUCCIÓN

Por favor lea el MANUAL DEL PROPIETARIO completamente para que se familiarizarse con cada con control y funciones, nosotros en PREMIER confiamos que su nuevo MB-2149 le dará muchos años de satisfacción en su uso, en caso de tener problemas cuando este instalando su MB-2149, por favor contacte a un distribuidor PREMIER autorizado.

CUIDADO: Estos controles diseñados para su sistema, por favor contacte a su distribuidor autorizado para ajuste.

NO BLOQUE LAS ABERTURAS DEL RADIADOR
Esto puede causar calor en el interior y puede ocasionar un incendio.

HAGAS LAS INSTALACIONES CORRECTAMENTE
Fallas en las conexiones puede ocasionar incendios o daños en el producto.

USE SOLO EN CARROS CON UN POLO A TIERRA NEGATIVO DE 12 VOLTIOS
(Revise con su distribuidor si no esa seguro) Los fallos pueden ocasionar fuego, etc.

ANTES DE CONECTAR, DESCONECTE LOS CABLES DEL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA.
Los fallos pueden ocasionar choques eléctricos o daños debido a los cortos eléctricos.

NO PERMITA QUE LOS CABLES LLEGUEN A ENROLLARSE ALREDEDOR DE OBJETOS.
Organice la instalación eléctrica y los cables en cumplimiento con el manual para prevenir obstrucciones cuando esta manejando, Los cables o la instalación eléctrica que obstruyen o cuelgan en lugares tales como el volante, la palanca de engranaje, pedales de freno, etc., pueden ser extremadamente peligrosos.

NO EMPALME DENTRO DE LOS CABLES ELÉCTRICOS.
Nunca corte ningún cable de aislamiento para suministrar poder a otros equipos, al hacer esto excede la capacidad eléctrica del cable y puede ocasionar incendios o choques eléctricos.

NO PONGA TUBERÍA DAÑADA O INSTALACIONES ELÉCTRICAS CUANDO ESTA TALADRANDO.
Cuando taladre huecos en el chasis para la instalación, tome precauciones para no ocasionar daños u obstruir tuberías, líneas de gasolina, tanques o instalaciones eléctricas, las fallas pueden ocasionar incendio.

NO USE TORNILLOS O TUERCAS EN LOS FRENOS O SISTEMAS DE DIRECCIÓN PARA HACER CONEXIONES DE POLO A TIERRA.
TORNILLOS o tuercas usadas para los frenos o sistemas de dirección (o en algún otro sistema de seguridad relacionado) los tanques NUNCA deben de ser usados para instalaciones o conexiones de polo a tierra, usando tales parte podrían desactivar el control del vehículo y causar incendios, etc.

MANTENGA LOS OBJETOS PEQUEÑOS TALES COMO TORNILLOS O TUERCAS ALEJADOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
Dejarlos al alcance puede ocasionar serias heridas o daños, si esto pasa, por favor consulte a un medico inmediatamente.



PRECAUCIÓN

DETENGA EL USO INMEDIATAMENTE SI APARECE UN PROBLEMA.
Los fallos pueden ocasionar heridas personales o daños al producto, regréselo a su distribuidor autorizado PREMIER o al centro de servicio más cercano para reparación.

DETENGA LA INSTALACIÓN Y LLAME A UN EXPERTO
El cableado e instalación de esta unidad requiere un técnico especial e experimentado, para asegurar su seguridad, siempre contacte al distribuidor donde usted compro este producto para asegurar la instalación.

USE LOS ACCESORIOS ESPECIFICADOS E INSTÁLELOS FIRMEMENTE.
Asegurese de usar solo los accesorios especificados, el uso de otras partes designadas puede ocasionar daños internos a la unidad o puede que no coincidan con el lugar de la parte original, esto puede causar aflojamientos ocasionando daños o fallas en el producto.

COLOQUE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE TAL MODO QUE ROCE O TOQUE NINGÚN BORDE DE METAL.
Enrute los cables e instalación eléctrica lejos de partes en movimiento, como las barras de las sillas, filos y objetos puntiagudos, esto evitara los roces o daños a la instalación eléctrica, si la instalación eléctrica pasa a través de un hueco de metal, use un ojal de caucho esto previene el corte del aislamiento de la instalación eléctrica con el filo del hueco.

NO INSTALE EN UBICACIONES CON EXCESO DE HUMEDAD O POLVO.
Evite instalar la unidad en ubicación con alta incidencia de humedad o polvo, la humedad o el polvo puede penetrar dentro de la unidad y provocara fallos.



INSTALACIÓN

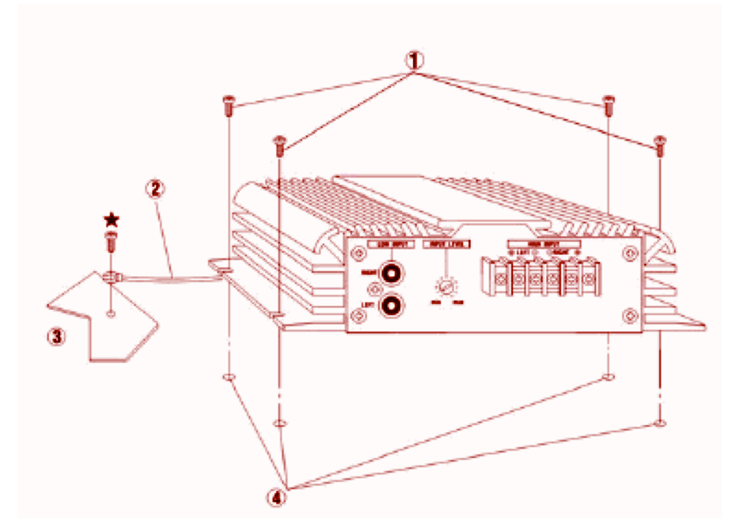
Debido al alto poder de salida de la unidad MB-2149, el calor puede ser considerable cuando el amplificador esta en funcionamiento, por esta razón el amplificado deber ser montado en una ubicación la cual le permita una libre circulación del aire, puede ser en el interior del baúl, para alternar la ubicación de la instalación, por favor contacte a su distribuidor autorizado.

1. Use el amplificador como plantilla, marque la ubicación de los tornillos
2. Asegurese de que no existan objetos detrás de la superficie que puedan dañarse durante el proceso de perforación.
3. Taladre los huecos de los tornillos
4. Ponga el MB-2149 sobre los huecos y asegúrelo con cuatro tornillos auto-roscantes.

Nota:

Para asegurar la conexión del polo a tierra, use un tornillo ya instalado sobre una parte de metal del vehículo (marcado (★)) asegurese que esta en perfecto funcionamiento el polo a tierra probando la continuidad de la batería con la terminal (-), tan pronto como sea posible conecte todos los equipos al mismo punto de polo a tierra, estos procedimientos le ayudaran a eliminar el ruido.

1. Tornillo Auto.Roscante (M4 X 14)
2. Polo a Tierra
3. Chasis
4. Huecos



1. Derecho

2. Entrada de Alta

Salidas RCA

Salidas de Parlantes (No conectar)

Antena Poder Remoto

Parlantes



CONEXIONES

Antes de marcar las conexiones, asegurese de apagar todos los componentes de audio, instale el conector amarillo de la batería del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo, no conecte el conector directamente al bloque de fusibles.

PARA PREVENIR EL RUIDO EXTERNO DEL SISTEMA DE AUDIO ENTRANTE.

- Localice la unidad y enrute los conectores al menos 10 cm alejado del chasis del carro
- Mantenga los conectores de batería de poder tan lejos como sea posible de otros conectores.
- Instale los conectores del polo a tierra firmemente a una barra de metal (Retire la pintura o grasa si es necesario) de el chasis del carro.
- Si usted agrega un supresor de ruido opcional, conéctelo lo más lejos posible de la unidad. Su distribuidor PREMIER lleva varios supresores de ruido, contáctelos para futura información.
- Su distribuidor PREMIER conoce las mejores medidas sobre la prevención de ruido, contacte a su distribuidor para futura información.

1. **CONECTORES DE ENTRADA DE BAJA**
2. **ENTRADAS DE ALTA**
3. **TERMINALES DE SALIDA DE PARLANTES**

El MB-2149 tiene dos juegos de salidas de Parlantes, Asegurese de observar las salidas de las conexiones de los parlantes correctamente y poner en fase en el modo estereo, conecte las salidas del parlante derecho directamente al conector de entrada del parlante derecho y la salida izquierda a la entrada izquierda, conecte la salida positiva al terminal positivo del parlante y salida negativa a la entrada negativa.

En el modo de puntear, conecte el izquierdo positivo al terminal positivo en el parlante y el derecho negativo a la terminal negativa del parlante,
No use el terminal (-) del parlante como un conector normal entre el canal derecho e izquierdo, No instale este conector al chasis del vehículo.
Nota:
No instale el conector del parlante cerca o al polo a tierra del chasis

4. **TUBO DE AISLAMIENTO**
5. **CONECTOR REMOTO DE ENCENDIDO (BLANCO/AZUL) (VENDIDO SEPARADAMENTE)**

Instale este conector al remoto de encendido o a la antena de poder (Disparador Positivo, (+) solo 12V conéctelo a la unidad principal.

6. **CONECTOR DE BATERÍA (AMARILLO) (VENDIDO SEPARADAMENTE)**

Asegurese de agregar un ★fusible de 10 amperios tan cerca como sea posible al conector positivo (+) de la batería, esto protegerá el sistema eléctrico de su vehículo en caso de un corto circuito, si usted necesita extender este conector, la calibre eléctrico del cable debe ser de 8 AWG o mayor.

7. **CONECTOR DE POLO A TIERRA (NEGRO) (SEPARADAMENTE)**

Instale este conector a una barra de metal segura y limpia del chasis del vehículo, verifique que este punto es un polo a tierra verdadero revisando la continuidad entre el punto y el terminal negativo de la batería del vehículo, todos los polos a tierra de su componente de audio deben ser conectados al mismo punto del chasis para prevenir la devolución del polo a tierra.

ESPECIFICACIONES

Salida de Poder: Poder Continúo de RMS (en 12V.0V, 20Hz a 20kHz)
Entrada DC 12V (Rango de Trabajo 10-14.4V)
Por Canal 4 ohms (0.08% DDT)........25W X 2
Por Canal 2 ohms (0.3% DDT)........40W X 2
Puente 4 ohms (0.3% THD). ....75W x 1
Poder Max. Total........600W
Frecuencia de Respuesta ....10Hz a 50kHz (+0,-1dB
DIST EN OP/ NORMAL........<=1%
Sensibilidad de Entrada (para tasa de salida de poder) ....200mV -350mV
RELACIÓN S/N........>=40dB
Impedancia de los Parlantes ....4ohms (estereo)
L/R ....>=40dB
HUM MÁXIMA........<10mV
HUM MÍNIMA........<=3Mv
Dimensiones ....130mm X 180 mm X 46mm
Peso 1.5Kgs